

# **II/128 Eš - most ev. č. 128-010**

## **(DSP+PDPS)**

### **Plán kontrolních prohlídek:**

<b>1. VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>	<b>2</b>
1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU .....	2
1.2. ROZSAH A POSTUP ZPRACOVÁNÍ DSP .....	2
<b>2. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK .....</b>	<b>3</b>
2.1. KONTROLNÍ PROHLÍDKY POSTUPU VÝSTAVBY .....	3
2.1.1. <i>Po demolici stávajícího mostu a po odkrytí základové spáry .....</i>	<i>3</i>
2.1.2. <i>Při uvedení mostu do provozu .....</i>	<i>3</i>
2.1.3. <i>Po dokončení stavby .....</i>	<i>3</i>
2.2. POŽADAVKY NA MĚŘENÍ, SLEDOVÁNÍ A ÚDRŽBU MOSTU .....	3
2.2.1. <i>Vytyčení mostu .....</i>	<i>4</i>
2.2.2. <i>Přesnost provádění .....</i>	<i>4</i>
<b>3. REVIZNÍ PROHLÍDKY A ÚDRŽBA OBJEKTU .....</b>	<b>4</b>

# 1. VŠEOBECNÁ ČÁST

## 1.1. Identifikační údaje mostu

Název mostu: II/128 Eš - most ev. č. 128-010  
Druh stavby: přestavba stávajícího mostu

Místo: silnice II/128 před obcí Eš  
Obec: Eš  
Katastrální území: Eš (634433) a Pacov (717215)  
Kraj: Kraj Vysočina

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava

Správce silnice a mostu: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava

Zhotovitel projektové dokumentace: Ing. Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851)  
Výholec 23, 624 00 BRNO

Zodpovědný projektant Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218

Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

## 1.2. Rozsah a postup zpracování DSP+PDPS

Na základě požadavku objednatele byla vypracována projektová dokumentace DSP+PDPS. Výkresové přílohy byly projednány a odsouhlaseny objednatelem a dalšími subjekty na jednáních v průběhu zpracování PD. Souhlasná stanoviska DOSS byla předána Stavebnímu úřadu a jsou archivována u projektanta.

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS je zpracována na základě požadavků objednatele stavby, v souladu s platnými ČSN, TKP, ZTKP a s jinými obecně závaznými předpisy.

## **2. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

### **2.1. Kontrolní prohlídky postupu výstavby**

Pro kontrolu dodržení podmínek Stavebního povolení a pro kontrolu všech kvalitativních parametrů výstavby, byl navržen tento „Plán kontrolních prohlídek stavby“ (viz body 2. 1. 1. - 3.). V rámci kontrolních prohlídek budou vizuálně kontrolovány všechny dosud provedené konstrukce (resp. práce) a dále bude provedena kontrola Stavebního deníku a všech příkládaných protokolů.

#### **2.1.1. Po demolici stávajícího mostu a po odkrytí základové spáry**

1. Kontrolní prohlídka bude svolána po vybourání stávajících konstrukcí, po odkrytí základové spáry a před betonáží základové desky. Bude provedena kontrola provedení těchto činností a prací:

- příprava území, vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správci
- osazení dopravního značení a vyznačení objízdné trasy
- odfrézování AB vrstev vozovky
- odhumusování ploch využitých pro výstavbu (dočasného záboru pozemků)
- odtěžení vozovkových vrstev v místě budoucí stavební jámy
- demolice stávajícího mostu

#### **2.1.2. Při uvedení mostu do provozu**

2. Kontrolní prohlídka bude svolána po provedení všech zásadních prací na stavbě mostní konstrukce. Bude provedena kontrola provedení zejména těchto činností a prací:

- provedení kompletní konstrukce mostu (založení, spodní stavba, vrchní stavba, příslušenství)
- provedení přeložek inženýrských sítí
- provedení vozovky na mostě a jeho předpolích
- provedení zádržného systému na mostě a předpolích
- provedení trvalého dopravního značení

#### **2.1.3. Po dokončení stavby**

3. Kontrolní prohlídka bude svolána při dokončení celé stavby. Bude provedena kontrola provedení těchto činností a prací:

- provedení dokončovacích prací, terénních úprav (vč. schodišť a odláždění svahů kolem křídel)
- odláždění koryta pod mostem
- ohumusování a zatravnění svahů kolem mostu a všech ploch dotčených stavební činností

### **2.2. Požadavky na měření, sledování a údržbu mostu**

Vytyčení a zaměření konstrukce bude prováděno dle platných předpisů a ČSN: ČSN 730420, 21, 22; ČSN 730202, 10, 12-3, 4, 5; popř. ČSN 732611 v platném znění.

### 2.2.1. Vytyčení mostu

Podrobné body jsou vytyčeny v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B. p. v.).

#### Přesnost vytyčení:

Mezní odchylky vytyčení vztažných přímek půdorysné osy nebo os jsou stanoveny dle ČSN 730421.

a)	vzájemné vzdálenosti d ve dvou směrech:	výkop základů	± 50 mm
		bednění	± 8 mm
b)	rovnoběžnosti:		± 15 mgon
c)	sevřeného úhlu:		± 30 mgon
d)	přímosti:	výkop základů	± 25 mm
		bednění	± 8 mm
e)	vytyčení výškové úrovně základů:		± 5 mm
f)	vytyčení vodorovné roviny:	výkop základů	± 25 mm
		betonáž základů	± 5 mm
		betonáž konstrukcí	± 3 mm
g)	vytyčení konstrukčních výšek h při vytyčování:		± 4 mm
h)	vytyčení svislice:		± 4 mm ( $h \leq 5$ m)
			± 8 mm ( $h \leq 12$ m)

### 2.2.2. Přesnost provádění

Při provádění mostu je nutno dodržet následující požadované tolerance:

Piloty	- směrově .....	±70 mm
	- výškově (v hlavě piloty).....	±20 mm
Základy	- směrově .....	±30 mm
	- výškově .....	±15 mm
Nosná konstrukce	- směrově .....	±10 mm
	- výškově .....	±10 mm

## 3. REVIZNÍ PROHLÍDKY A ÚDRŽBA OBJEKTU

Po předání nového mostu do užívání je jeho správce povinen postupovat s odbornou péčí. Prohlídky a údržba mostu budou prováděny správcem pravidelně v termínech ve smyslu ON 73 6220 a ON 73 6221. Drobnou údržbu objektu je třeba provádět okamžitě po zjištění závad.

#### Budou prováděny zejména tyto vizuální prohlídky a údržba objektu:

- čištění a odstraňování uchycené vegetace
- nosná konstrukce (poškození, zatékání, trhliny, povrchová ochrana)
- římsy (zatékání, vyluhování cementu, trhliny)
- zábradelní svodidla (mechanické poškození, uvolnění, povrchová ochrana)
- vozovka (výtluky, trhliny)